



**JACX200**



## **JACX200**

- Cabina simple o doble
- Diesel o nafta
- Laterales de caja de carga abatibles
- CCS
- Levantavidrios eléctricos



			Luxury	Nafta	
Tipo			Cabina simple caja standard	Cabina Simple caja Larga	Cabina Doble caja Standard
Dimensiones y pesos	Total sin carga (mm)	Largo	5235	5700	
		Ancho	1750		
		Alto	1955		
	Total del chasis sin carga (mm)	Largo	5235	5605	
		Ancho	1750		
		Alto	1920	1995	
	Caja de carga (interno) (mm)	Largo	3110	3650	2712
		Ancho	1650	2110	1650
		Alto	355	355	355
	Distancia entre ejes (mm)		2640	3000	
	Radio de giro mínimo (m)		5,75	6.25	
	Despeje mín. al suelo (mm)		140	153	
	Ancho de la cabina (mm)		1750	1750	
	Voladizo en general (delantero/trasero) (mm)		1185/1340	1210/1515	
	Voladizo del chasis (delantero/trasero) (mm)		1185/1330	1210/1395	
	Trocha (delantera/trasera) (mm)		1485/1320	1485/1320	
Peso bruto del vehículo (kg)		2900	3190		
Peso en vacío (kg)		1760	1720		
Capacidad de Carga (kg)		1500			
Capacidad del tanque de combustible (L)		65	65		
Motorización	Tecnología del motor		Common Rail+Turbo + Intercooler	Turbo + Intercooler + Inyección Directa	
	Distribución		Por cadena dentada	Por cadena dentada	
	Combustible		Gasoil grado 3	Gasolina > 92 oct	
	Cilindrada (L)		2.0		
	Potencia máx. CV (kW) @ rpm		136 (100) @ 3600	150 (110) @ 3600	
	Torque máx N.m @ rpm		285 @ 2200 ~ 2600	196 @ 3000 ~ 4500	
	Capacidad máx. de ascenso en pendientes (%)		30	20	
Normas de emisión		Euro V			
Transmisión	Tipo		Manual de 6 velocidades	Manual de 5 velocidades	
	Embrague (tipo)		De doble diafragma		
Chasis y dirección	Suspensión delantera		Independiente con barras de torsión, barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos de doble acción		
	Suspensión trasera		Eje rígido con elásticos y amortiguadores hidráulicos de doble acción		
	Dirección		Asistida hidráulicamente	Asistida hidráulicamente	
Frenos	Delanteros		Discos ventilados		
	Traseros		Tambor		
Neumáticos	Medidas	Delanteros	195/70R15C		
		Traseros	155R13C		
	Ruedas de auxilio tamaño original		Delantera y trasera		
	Llantas		Acero estampado con cobertores		

Seguridad	ABS (Sistema antibloqueo de frenos)			•
	FPS (Interrupción del paso de combustible en caso de choque)			•
	Doble airbag frontal			•
	IMMO (Inmovilizador del motor)			•
	Alarma de cinturón de seguridad			•
	Alarma del motor			•
	Cierre centralizado			•
	Sensores de estacionamiento traseros			•
	Collision unlock			•
Equipamiento exterior	DRL (Luces de circulación diurna)			•
	Faros antiniebla delanteros y trasero			•
	Espejos exteriores eléctricos			•
	Espejos exteriores con lentes de aumento	-		•
Equipamiento interior	Pasajeros	2	2	4
	Tapizado			Tela
	Asiento del conductor calefactable			•
	Levantavidrios eléctricos			•
	Porta objetos en la puerta			•
	Volante multifunción revestido en ecocuero			•
	Computadora de a bordo			•
	CCS (Control de Velocidad Crucero)			•
Aire acondicionado			•	
Tecnología	Radio			•
	USB			•
	MP3			•
	Bluetooth			•
Interior	Consola central multifunción			•
	Cenicero			•
	Manijas de agarre interior			•
	Estuche para lentes			•
	Parasol conductor			•
	Parasol acompañante			•



# JACX200

**JAC**  
MOTORS

[jacargentina.com.ar](http://jacargentina.com.ar)

ASTRAK S.A. (La Distribuidora), con domicilio legal en Av. del Libertador 498, Piso 18 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, CUIT N° 30-71551491-1. La información y las ilustraciones que figuran en el presente material se basan en las características técnicas vigentes al momento de realización del presente, agosto de 2025. El equipamiento presentado en los vehículos fotografiados es de serie u opcional y varía según las versiones. La Distribuidora puede modificar sin previo aviso las características técnicas, equipamiento, opciones y tonos, por lo que el presente material constituye una información de carácter general y no un documento contractual. Todas las marcas, logotipos, diseños mostrados en el presente, son propiedad de ASTRAK S.A. y/o subsidiarias de ésta y/o controlantes y/o de terceras empresas y su uso y/o explotación comercial está estrictamente prohibido. Los datos técnicos sobre el rendimiento del combustible y autonomía eléctrica presentados en este documento son estandarizados y se obtuvieron en condiciones controladas.